



<b>1 Flights</b>					B752	2247	4700	
<i>plus 3</i>	MD90	0113	2400	RWY28R	B752	0641	2700	
OAK					C56X	0653	5100	
					B738	0656	2300	
<b>9-Apr</b>					B733	0658	2800	
<b>7 Flights</b>	CRJ2	2212	3900					
<i>plus 3</i>	CRJ2	2214	3500		<b>21-Apr</b>			
OAK	CRJ2	2217	4800		<b>7 Flights</b>	E120	2239	3100
	CRJ2	2257	5700		<i>plus 2</i>	B738	2244	4100
	A321	0607	3600		OAK	A320	2245	3400
	B752	0618	4300			A319	0606	3900
	B737	0648	6400			A320	0608	3700
						B752	0618	3300
<b>10-Apr</b>						B733	0651	3600
<b>9 Flights</b>	B752	2222	4800					
<i>plus 4</i>	A320	2243	4700		<b>22-Apr</b>			
OAK	B762	2245	3700		<b>15 Flights</b>	B737	2217	3800
	B739	2301	1900	RWY28R	<i>plus 2</i>	B752	2227	3200
	A319	2329	2700		OAK	A320	2229	3000
	A321	0608	3100			B737	2239	3000
	B739	0614	3300			CRJ2	2245	4000
	A320	0633	5300			A319	2317	3000
	A320	0656	4400			A319	2319	4300
<b>11-Apr</b>						CRJ2	2325	3800
<b>1 Flights</b>	MD90	0104	2900	RWY28L		A320	2342	4000
<i>plus 1</i>						A320	0134	2100
OAK						B752	0608	3900
						A321	0616	3700
<b>12-Apr</b>						B737	0618	4300
<b>9 Flights</b>	E120	2240	4100			B733	0651	3000
<i>plus 3</i>	B737	2314	3900			B737	0656	4100
OAK	E120	2332	2900		<b>23-Apr</b>			
	B737	0606	6200		<b>4 Flights</b>	B752	2247	4100
	A321	0616	3800			A319	2236	3600
	B752	0623	4500			E120	2259	3200
	B752	0645	3100			B733	2302	3400
	B737	0649	3700		<b>24-Apr</b>			
	A320	0655	3600		<b>4 Flights</b>	A321	0605	4000
<b>13-Apr</b>					<i>plus 2</i>	B737	0606	4200
<b>7 Flights</b>	B737	2201	3800		OAK	A320	0607	3200
<i>plus 2</i>	E120	2219	3200			A320	0658	2800
OAK	CRJ2	2235	3900		<b>25-Apr</b>			
	B762	2241	3400		<b>7 Flights</b>	A320	2218	3600
	B752	2249	4700		<i>plus 3</i>	B739	2328	1700
	E120	2258	3700		OAK	B737	0601	4400
	A321	0607	3200			B738	0616	3100
<b>14-Apr</b>						B752	0619	4200
<b>2 Flights</b>	A320	2236	4700			B737	0622	3900
	A319	0610	5100			A320	0656	4200
<b>15-Apr</b>					<b>26-Apr</b>			
					<b>8 Flights</b>	A320	2202	2400

<b>10 Flights</b>	B737	2203	4800	
<i>plus 6</i>	CRJ2	2256	4500	
<i>OAK</i>	B737	2301	4500	
	E120	2335	3500	
	B737	2338	5000	
	B737	0023	5300	
	MD90	0218	3000	RWY28L
	B737	0646	4300	
	B737	0651	4400	
	B737	0653	3500	

<i>plus 1</i>	B737	2212	3700
<i>OAK</i>	A320	2214	2200
	A319	2233	4100
	B752	2251	4700
	A320	2253	2900
	A320	2324	3100
	B737	0613	4300

<b>27-Apr</b>			
<b>10 Flights</b>	B733	2205	4200
<i>plus 1</i>	E120	2210	3100
<i>OAK</i>	CRJ2	2232	4100
	E120	2233	2900
	A320	2257	4300
	A321	0603	3300
	B739	0610	3700
	B739	0615	3300
	B752	0624	3200
	B738	0628	2400

<b>28-Apr</b>			
<b>2 Flights</b>	C525	2208	4500
	A321	0611	4300

<b>29-Apr</b>			
<b>10 Flights</b>	A319	2222	3500
<i>plus 4</i>	B737	2238	4000
<i>OAK</i>	A320	2251	2900
	B733	2301	3100
	B737	2330	3800
	E120	2337	2700
	A319	0047	4400
	CRJ9	0638	3500
	B737	0650	4400
	A320	0656	3500

<b>30-Apr</b>			
<b>5 Flights</b>	B752	0610	4100
<i>plus 6</i>	B737	0613	3000
<i>OAK</i>	A321	0617	3400
	B733	0650	3500
	B737	0653	4600